

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

11 N° de publication :
N'utiliser que pour les commandes de reproduction.

2 632 902

(21) N° d'enregistrement national :

88 08271

51 Int Cl⁴ : B 60 J 5/00.

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 21 juin 1988.

30 Priorité : .

71 Demandeur(s) : COMACI S.A. — FR

④ Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 51 du 22 décembre 1989.

60 Références à d'autres documents nationaux appartenants :

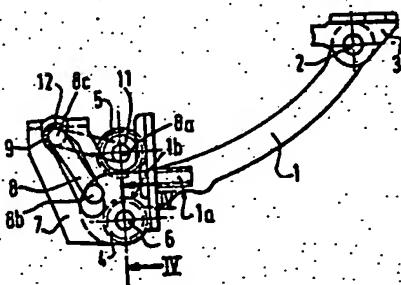
(72) Inventeur(s) : Francis Parizel

54. Arrêt de porte perfectionné pour véhicule.

73 Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : René Gayraud.

67 Arrêt de porte perfectionné pour véhicule constitué d'un bras 1 coulissant entre deux galets 4 et 5 munis de bagues autolubrifiantes 10 et 11, un ressort 8 maintenant l'ensemble en contact également muni d'un coussinet autolubrifiant 12 prenant appui sur son boîtier.



ARRET DE PORTE PERFECTIONNE POUR VEHICULE

La présente invention a pour objet un arrêt de porte perfectionné destiné particulièrement mais non exclusivement aux véhicules.

Actuellement tous les véhicules, notamment 5 automobiles, sont équipés d'arrêt de porte ayant pour but, d'une part, de limiter l'ouverture maximale des portières et, d'autre part, de maintenir lesdites portières en des angles pré-déterminés d'ouvertures dites "porte en position parking" et "porte grande ouverte".

10 En général, les arrêts de porte connus sont constitués d'un bras pivotant au moyen d'un axe monté sur le véhicule, ledit bras ayant la forme d'une lame plate présentant plusieurs bossages, ce bras se déplaçant entre deux galets disposés dans un boîtier monté sur 15 la portière, lesdits galets prenant appui sur le bras sous l'action d'un ressort.

Une telle disposition entraîne une détérioration rapide de l'arrêt de porte et demande surtout un entretien périodique notamment un graissage fréquent 20 pour éviter les grinements et le grippage de l'ensemble.

La présente invention a pour objet de remédier à ces inconvénients en disposant aux endroits sensibles des bagues autolubrifiantes supprimant tout entretien 25 ultérieur.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui suit d'une des réalisations préférées de l'invention et à l'examen du dessin annexé sur lequel :

5 - La figure 1 est une vue en élévation d'un arrêt de porte perfectionné selon l'invention.

- La figure 2 est une vue en élévation de l'arrêt de porte de la figure 1.

- La figure 3 est une vue en plan de ce même arrêt de

10 porte.

- La figure 4 est une coupe suivant la ligne IV-IV de la figure 1.

En se rapportant aux figures 1, 2 et 3 représentant une réalisation préférée de l'invention, on voit que 15 l'arrêt de porte est constitué d'un bras 1 articulé au moyen d'un axe 2 monté sur une chape 3 solidaire de la caisse du véhicule. Ce bras 1 coulisse entre deux galets 4 et 5. Le galet 4 est monté fixe au moyen d'un axe 6 sur un boîtier 7 monté lui-même sur la portière 20 d'un véhicule. Le galet 5 est mobile et appuie sur le bras 1, sous l'action d'un ressort en épingles 8 dont une extrémité 8a sert d'axe au galet mobile 5 et dont l'autre extrémité 8b est engagée et prend appui de manière telle qu'il soit bandé dans le boîtier 7. 25 En outre, le ressort 8 prend appui également dans un logement 9 prévu à la partie supérieure du boîtier 7.

Cette disposition a pour objet de maintenir le ressort 8 en épingle perpendiculaire au bras 1.

Afin d'obtenir différentes positions d'arrêt d'ouverture de la portière, des creux 1a, 1b, sont ménagés sur le bras 1.

Le galet 4 comporte autour de son axe 6 une bague autolubrifiante 10, comme représentée en coupe sur la figure 4. Cette bague 10 présente de chaque côté une collerette 10a afin que l'axe 6 et le galet 4 soit parfaitement isolés l'un et l'autre et ne viennent pas en contact avec les côtés du boîtier 7.

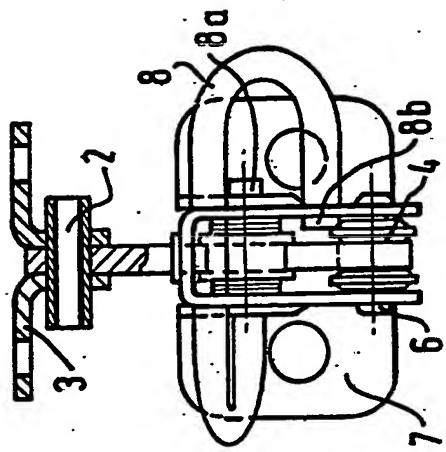
De même, une bague autolubrifiante 11 est montée dans le galet 5 tournant à l'extrémité 8a du ressort 8 portant le galet 5. Et afin d'éliminer toute cause de détérioration, la partie 8c du ressort 8 disposée dans le logement 9 du boîtier 7 est entourée d'un coussinet autolubrifiant 12 qui prend appui sur le boîtier 7.

Les dispositions décrites ci-dessus ne rendent plus nécessaire le graissage du système neuf et de plus, il ne nécessite aucun entretien durant la vie du véhicule.

REVENDICATIONS

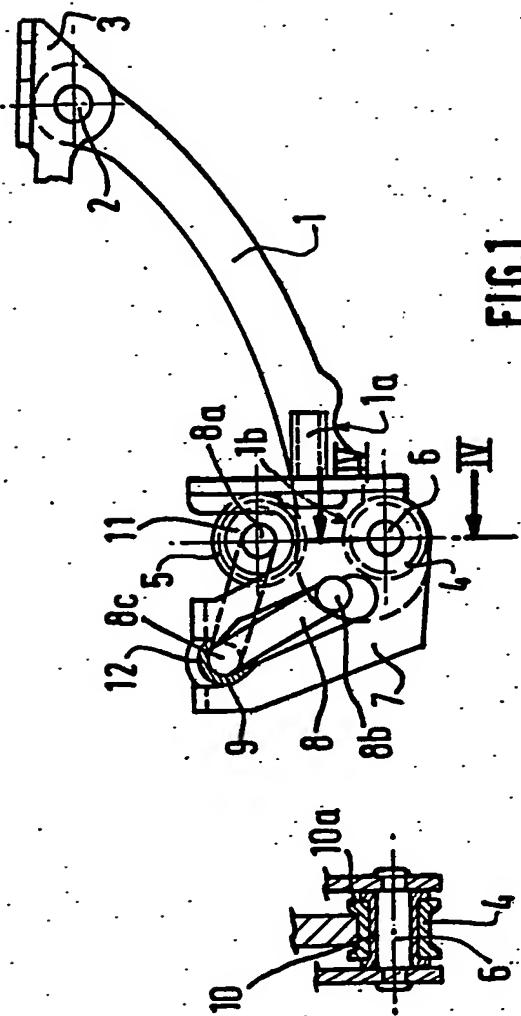
1. - Arrêt de porte perfectionné pour véhicule constitué d'un bras (1) articulé au moyen d'un axe (2) sur une chape (3) solidaire de la caisse de véhicule coulissant entre deux galets (4 et 5) solidaire de la porte l'enserrant sous l'action d'un ressort (8) caractérisé en ce que l'axe (8a et 6) de chacun des galets (4 et 5) est muni d'une bague autolubrifiante (10 et 11).
- 5
2. - Arrêt de porte perfectionné pour véhicule, selon 10 1. caractérisé en ce que le ressort (8) est entouré d'un coussinet autolubrifiant (12) à chaque endroit où il est susceptible d'être au contact avec une autre pièce.

2632902



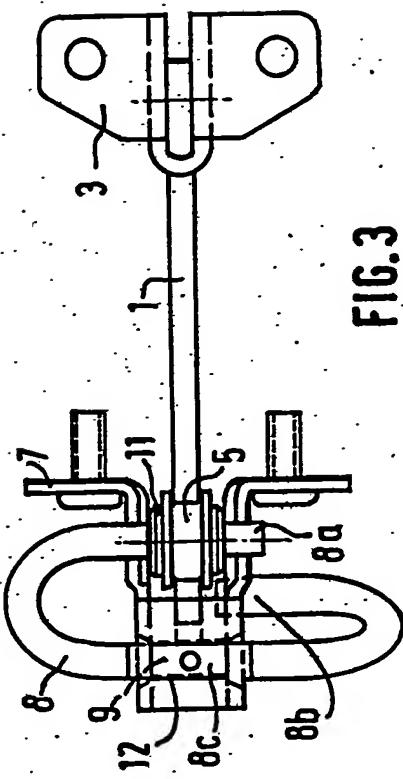
11

FIG. 2



IV

FIG. 1



17

FIG. 3

FIG. 4

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER: _____**

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.